

## 1. PIRKIMO OBJEKTAS

### KRAŠTO KELIO 141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ 223,261 KM VIADUKO PAPRASTASIS REMONTAS

## 2. BENDROJI INFORMACIJA

- 2.1. BVPŽ kodas: 45221119-9, 71320000-7
- 2.2. Statytojas: AB VIA LIETUVA
- 2.3. Užsakovas: AB VIA LIETUVA
- 2.4. Statybos rūšis: Paprastas remontas
- 2.5. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
- 2.6. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos
- 2.7. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, kiti transporto statiniai
- 2.8. Darbų atlikimo tvarka:
  - 2.8.1. Paprastojo remonto aprašo (toliau – Aprašas) parengimas ir pataisymas pagal Užsakovo pastabas;
  - 2.8.2. Statinio paprastojo remonto darbų atlikimas pagal Užsakovo patvirtintą Aprašą.

## 3. PRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

### 3.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:

- 3.1.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 3.1.2. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Užsakovo interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>.

### 3.2. Pasiruošimas projektavimui

3.2.1. Tiekėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įvertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms statinio konstrukcijų elementams suprojektuoti ir įrengti. Tiekėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti statinio konstrukcijų elementų, susijusių su statinio statybos darbais (paprastas remontas) būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos darbų apimtys.

3.2.2. Parengti dokumentus ir gauti technines sąlygas (jei numatomi atlikti statybos darbai gali turėti įtakos trečiųjų asmenų veiklai ar turtui, t. y. statinys kerta geležinkelį, statiniu nutiesti inžineriniai tinklai ir kt.), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus Aprašo parengimui.

### 3.3. Tyrinėjimai

Tiekėjas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai, ir kt.), atlikti statinio konstrukcijų elementų (konstrukcijų elementų būklės vertinimą) ir kitus tyrimus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio parsastojo remonto Aprašo projektiniams sprendiniams parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 4 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Užsakovui, kaip Aprašo dalis.

### 3.4. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

3.4.1. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius. Projektuotojas taip pat turi parengti darbų kiekių žiniaraštį (DKŽ) ir standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (SDKŽ), atitinkantį Aprašo sprendinius. Žiniaraščiai rengiami pagal pridedamas formas.

3.4.2. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

3.4.3. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Užsakovo pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Tiekėjo sąskaita. Tiekėjo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.

3.4.4. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio arba ortofoto pagrindo, kelio dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), aukščių planas, išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai (brėžinyje turi būti nurodyti projektuojami ir esami kelio ženklai, jų pastatymo vietos, horizontalusis ženklavimas ir kt.), statinio bendro vaizdo brėžinys, statinio planas, statinio konstrukcijų remonto sprendiniai ir kiti papildomi brėžiniai būtini parinkties sprendiniams atvaizduoti.

3.4.5. Parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų;

3.4.6. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);

3.4.7. Vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;

3.4.8. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujais ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

3.4.9. Aprašas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo;

3.4.10. Rangovas (projektuotojas), rengdamas paprastojo remonto aprašą turi taikyti ne mažiau kaip vieną iš minimalių aplinkos apsaugos kriterijų, išvardytų Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdamas žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011-06-28 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-508, 2 priedo 26.2.1-26.2.3 papunkčiuose ir 26.3 papunkčio kriterijus.

### 3.5. Atliktų projektavimo darbų (Aprašo parengimas) tarpinis patikrinimas

3.5.1. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Tiekėjo pateikti peržiūrėti atliktus projektavimo darbus ir patikrinti, ar jie vykdomi pagal techninę specifikaciją ir sutartyje nustatytus terminus.

3.5.2. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

## 4. PASTATOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

### 4.1. Kelkraščiai

Projektuojant kelkraščius vadovautis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis [T ŽS 17, Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklėmis [T SBR 19, Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis [T ASFALTAS 25.

### 4.2. Medžiai ir krūmai statinio ribose

4.2.1. Apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių statinio ribose, tvarkymo.

4.2.2. Statinio ribose esantys medžiai bei krūmai, keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Tvarkos aprašas);
- Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Parengtame Apraše turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Tvarkos aprašą.

### 4.3. Viadukas 223,261 km

4.3.1. Važiuojamosios dalies danga:

- važiuojamosios dalies asfalto dangos pakeitimas vadovaujantis [T DBH 12 (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas);
- hidroizoliacijos sluoksnio pakeitimas vadovaujantis [T DBH 12;
- išlyginamojo betono sluoksnio pakeitimas (sluoksnis armuotas armatūros tinklais).

4.3.2. Vandens nuleidimo sistema:

- Įrengti vandens surinkimo šulinėlius po danga;
- Įrengti drenazines juostas;
- Įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėlius (dvigubo surinkimo);
- Sujungti šulinėlius ir nuvesti vandenį į patiltę taip, kad ištekanis vanduo nedrėkintų žemiau esančių konstrukcijų

4.3.3. Šalitilčiai:

- Įrengti naujas šalitilčių plokštes;
- Padengti šalitilčius apsaugine neslidžia danga;
- Įrengti sklandžias kelkraščių ir šalitilčių sandūras;

4.3.4. Turėklai ir turėkliniai blokai:

- Įrengti naujus turėklus ir padengti apsauginėmis dangomis;
- Įrengti naujus turėklus.

**Pastaba.** Turėklai ir jų tvirtinimo elementai cinkuojami (pagal standartų reikalavimus). Turėklams architektūriniai reikalavimai nekeliami.

#### 4.3.5. Atitvarai:

- Įrengti naujus atitvarus (pagal KPT TAS 09 reikalavimus) ant viaduko ir prietilčiuose;

#### 4.3.6. Deformaciniai pjūviai:

- Įrengti naujus deformacinius pjūvius (2 vnt.).

**Pastaba.** Parinkti deformacinių pjūvių sprendiniai turi patikimai perimti statinio konstrukcijų deformacijas.

#### 4.3.7. Perdanga:

- suremontuoti pažeistas lokalias perdangos vietas ir perdangos galus virš ramtų ir taurų (~1 m ilgio ruožuose):
  - o pašalinti pažeistą, sutrūkusi, atšokusį betoną;
  - o nuo armatūros strypų pašalinti rūdis,
  - o armatūros strypus padengti antikorozinėmis dangomis;
  - o remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį;
  - o paviršius padengti apsauginėmis dangomis.

#### 4.3.8. Atramos:

- Suremontuoti ramtus:
  - o nuo rėmsių ir polių pašalinti pažeistą betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis;
  - o paviršius padengti apsauginėmis dangomis.
- Suremontuoti atkaltes:
  - o pašalinti pažeistą betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis;
  - o viaduko kraštuose išbetonuoti naujus sparnus ir atkaltes (~3 metrus nuo kraštų).
- Suremontuoti taurus:
  - o nuo rėmsių ir kolonų pašalinti pažeistą betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis;
  - o paviršius padengti apsauginėmis dangomis.
- Įrengti naujus elastomerinius atraminius guolius.

#### 4.3.9. Prietilčiai, patiltė:

- Įrengti naujas pereinamąsias plokštes;
- Įrengti naują vandens nubėgimo sistemą prietiltyje;
- Įrengti naujus kūgių šlaitų sutvirtinimus;
- **Pastaba.** Kūgių šlaitų tvirtinimo medžiagas ir sprendinį parenka tiekėjas.
- Kūgių šlaitų sutvirtinimus (ne patiltėje) nuvalyti (pašalinti žemių perteklių), pašalinti krūmus kelio zonos ribose;
- Įrengti naujus šlaitinius laiptus.

#### 4.3.10. Kitų konstrukcijų remontas ir įrengimas:

- Įrengti/atstatyti reikiamus kelio ženklus;
- Numatyti kelio dangos horizontalųjį ženklinimą vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykle, [T ŽM 12 ir KET reikalavimais. Dangos ženklinimui turi būti naudojamos reaktyviosios arba termoplastinės medžiagos.

### 4.4. Kitos projektavimo sąlygos

#### 4.4.1. Apraše turi būti pateikta:

- Tiekėjo nustatytų statinio konstrukcijų elementų pažaidų aprašymas ir fotofiksacija;
- Remontuojamų statinių brėžiniai (esamos situacijos brėžinys su defektų vietomis (fotofiksacija) ir defektų aprašymu bendras vaizdas, planas, skersinis pjūvis (-iai), konstrukcijų remonto sprendiniai).

## 5. GARANTINIS TERMINAS

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Tiekėjas suteikia **5 (penkių) metų** garantinį terminą.

## 6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Paprastojo remonto metu eismas statiniu bus ribojamas, darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas pateikimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu ruožu. Tiekėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui.

6.2. Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ reikalavimais pagal Užsakovo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai, ir apylankas pagal kelio ruožui, kuriame vykdomi darbai, taikomą priežiūros lygį (apylankoms su žvyro dangą taikomas 4 priežiūros lygis), taip pat šalinti apylankos eksploatacijos metu atsiradusias naujas pažaidas ir defektus kelio dangoje bei kituose kelio elementuose.

6.3. Eismo organizavimą darbų metu vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais. Visi kaštai susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu turi būti įvertinti Tiekėjo pasiūlyme.

Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

## 7. DARBŲ KOKYBĖ

7.1. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklinėti;

7.2. Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus Aprašo techninėje dokumentacijoje. Medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, pagaminimo data. Statytojas (Užsakovas) turi teisę atmesti medžiagą ar gaminį, jei ji neatitinka pirkimo dokumentų ir Aprašo techninės specifikacijos reikalavimų;

7.3. Tiekėjas privalo informuoti techninę priežiūrą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbo kokybę, uždengiant įrengtas konstrukcijas. Tiekėjas turi užfiksuoti dengiamus darbus fotofiksacijos būdu;

7.4. Darbų priėmimo metu bus matuojami ir vertinami įrengti visi kelio konstrukcijos sluoksnių storiai vadovaujantis [T ASFALTAS 25 ir [T SBR 19 reikalavimais.

7.5. Darbų priėmimo metu dangos nelygumai matuojami pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti [T ASFALTAS 25 nustatytų verčių.

## 8. STATYBINĖS IR GRĮŽTAMOSIOS MEDŽIAGOS, STATYBINĖS ATLIEKOS

### 8.1. Statybinės medžiagos

8.1.1. Vykdydamas statybinės reikšmės kelio paprastojo remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos kelio sprendiniams pagal parengtą Aprašą įgyvendinti ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausias atstumas:

- 1) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis;
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- 3) Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastusienės, pralaidos ir kiti metalo gaminiai.

8.1.2. Apraše turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

8.1.3. Tiekėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tectų rangovui.

### 8.2. Grįžtamosios medžiagos

Tiekėjas įvertina bendrą susidarantių frezuoto asfalto granulių kiekį. Darbų vykdymo metu nepanaudotas frezuoto asfalto granulių kiekis laikomas grįžtamosiomis medžiagomis. Jis kartu su Aprašu pateikiamame statybos darbų ir įkainių žiniaraštyje (kuriame nurodyta bendra statybos darbų kaina turi sutapti su Tiekėjo pasiūlyme nurodyta statybos darbų kaina) turi būti įvertintas ne mažesne kaip 7,00 Eur/t (arba 11,20 Eur/m<sup>3</sup>) kaina su minuso (-) ženklu. Šios medžiagos lieka Tiekėjui.

### 8.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

## 9. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai Užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Tiekėjo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui (Užsakovui) aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- 9.1. Visiškai pašalinti Užsakovo ir techninio priežiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- 9.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir apraše numatytus reikalavimus;
- 9.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Užsakovui;
- 9.4. Atlikti kontroliniai bandymai (turi tenkinti galiojančių norminių dokumentų reikalavimus);

## 10. PRIEDAI

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė 223,261 km viaduko apžiūros aktas (2025m);
2. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė 223,261 km viaduko pasas;
3. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė 223,261 km viaduko vertinimo aktas;
4. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė 223,261 km schema Nr.1;
5. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė 223,261 km schema Nr.2;
6. SDKŽ šablonas.